|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОССИЙ ФЕДЕРАЦИЙМАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКАМОРКО РАЙОН**«Шенше ял кундем»****МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОБРАЗОВАНИЙЫН****АДМИНИСТРАЦИЙЖЕ** | C:\Documents and Settings\Мои документы\Герб_Морки.jpg | РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯРЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛМОРКИНСКИЙ РАЙОН**АДМИНИСТРАЦИЯ****МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ****«Шиньшинское сельское****поселение»** |
| 425 154,Шенше села.Петров урем, 1вТел.: (83635) 9-61-97, факс: 9-61-97 |  | 425 154, с.Шиньша,ул. Петрова, 1вТел.: (83635) 9-61-97, факс: 9-61-97 |

Постановление

№ 59 от 22 ноября 2017 года

О проведении обследования интенсивности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Шиньшинское сельское поселение»

В целях получения объективной информации об эксплуатационной нагрузке на автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования «Шиньшинское сельское поселение» и повышения безопасности движения по ним автомобильного транспорта в зимний период администрация муниципального образования «Шиньшинское сельское поселение» п о с т а н о в л я е т:

Постоянно действующей комиссии по обследованию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Шиньшинское сельское поселение» (далее - комиссия) в срок до 25 ноября 2017 года провести обследование интенсивности и структуры транспортных потоков, проходящих через сечение улиц населенных пунктов в сутки.

За единицу выражения интенсивности принять натуральные и приведенные единицы. Натуральными единицами являются различные виды транспорта: легковой и грузовой автомобили, автопоезд, трактор, автобус.

За приведенную единицу измерения принят легковой автомобиль, остальные транспортные средства приводятся к легковому автомобилю с помощью коэффициентов приведения по формуле:

*N*пр = ∑i ki•*N*i нат

где Nпр – интенсивность движения транспорта в приведенных единицах;

ki – коэффициент приведения i-го вида транспорта к легковому автомобилю, принимаемый по таблице согласно Приложению №1 к настоящему Постановлению в соответствии с рекомендациями СНиП;

Ni нат – интенсивность движения i-го вида транспорта в натуральных единицах.

Натурные обследования интенсивности и структуры транспортных потоков при отсутствии технических средств проводить визуальным методом с помощью учетчиков. Количество транспортных средств разного вида в определенном сечении записывать в специальные формы согласно Приложению №2 к настоящему Постановлению. Наблюдения проводятся на улицах с наивысшей интенсивностью движения в течение часа в период наиболее интенсивного движения транспорта, и приводятся к суточному значению по формуле:

$\sum\_{}^{}сут=$Nпр\*8+Nпр\*4\*k1+Nпр\*12\*k2

где $\sum\_{}^{}сут$ - суточная интенсивность движения транспорта;

Nпр – интенсивность движения транспорта в приведенных единицах;

8 – количество часов с наивысшей интенсивностью движения транспорта;

4 - количество часов со средней интенсивностью движения транспорта;

12 - количество часов с низкой интенсивностью движения транспорта;

k1 – понижающий коэффициент равный 0,5;

k2 – понижающий коэффициент равный 0,1.

Глава администрации

муниципального образования

«Шиньшинское сельское поселение» П.С.Иванова

Приложение № 1

к постановлению
администрации муниципального образования «Шиньшинское сельское поселение»
от 22 ноября 2017 года № 59

Коэффициенты приведения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Транспортные средства | Коэффициент приведения |
| Легковые автомобили | 1 |
| Автобусы малой вместительности (25-50 пассажиров) | 1,5 |
| Автобусы средней вместительности (50-75 пассажиров) | 2,0 |
| Грузовые автомобили, трактора грузоподъемностью, т: |  |
|  до 2  | 1,5 |
|  до 6 | 2 |
|  до 8 | 2,5 |
|  до 14 | 3 |
|  св. 14 | 3,5 |

Приложение № 2

к постановлению
администрации муниципального образования «Шиньшинское сельское поселение»
от 22 ноября 2017 года № 59

|  |  |
| --- | --- |
| Интенсивность и структура транспортных потоков | Схема участка |
| Дата 23.11.17День недели четверг | Наименование населенного пункта с.ШиньшаНаименование улицы СоветскаяВремя наблюдения с\_9 до 10 час. 00 мин. |
| Вид транспорта | Количество транспортных средств | Итого в натуральных единицах | Коэффициент приведения | Итого в приведенных единицах |
| Легковые автомобили | 15 | 15 | 1 | 15 |
| Автобусы малой вместительности (25-50 пассажиров) | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 |
| Автобусы средней вместительности (50-75 пассажиров) | - | - | - | - |
| Грузовые автомобили, трактора грузоподъемностью, т: | 6 | 6 |  |  |
| до 2 | 2 | 2 | 1,5 | 3 |
| до 6 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| до 8 | 1 | 1 | 2,5 | 5 |
| до 14 | - | - | - | - |
| св. 14 | - | - | - | - |

Учетчик: специалист Алексеев А.О.

|  |  |
| --- | --- |
| Интенсивность и структура транспортных потоков | Схема участка |
| Дата 23.11.17День недели четверг | Наименование населенного пункта с.ШиньшаНаименование улицы ШкольнаяВремя наблюдения с\_9 до 10 час. 00 мин. |
| Вид транспорта | Количество транспортных средств | Итого в натуральных единицах | Коэффициент приведения | Итого в приведенных единицах |
| Легковые автомобили | 15 | 15 | 1 | 15 |
| Автобусы малой вместительности (25-50 пассажиров) | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 |
| Автобусы средней вместительности (50-75 пассажиров) | - | - | - | - |
| Грузовые автомобили, трактора грузоподъемностью, т: | 6 | 6 |  |  |
| до 2 | 2 | 2 | 1,5 | 3 |
| до 6 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| до 8 | 1 | 1 | 2,5 | 5 |
| до 14 | - | - | - | - |
| св. 14 | - | - | - | - |

Учетчик вед. специалист Л.А.Яковлева

|  |  |
| --- | --- |
| Интенсивность и структура транспортных потоков | Схема участка |
| Дата 23.11.17День недели четверг | Наименование населенного пункта с.ШиньшаНаименование улицы ПетроваВремя наблюдения с\_9 до 10 час. 00 мин. |
| Вид транспорта | Количество транспортных средств | Итого в натуральных единицах | Коэффициент приведения | Итого в приведенных единицах |
| Легковые автомобили | 15 | 15 | 1 | 15 |
| Автобусы малой вместительности (25-50 пассажиров) | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 |
| Автобусы средней вместительности (50-75 пассажиров) | - | - | - | - |
| Грузовые автомобили, трактора грузоподъемностью, т: | 6 | 6 |  |  |
| до 2 | 2 | 2 | 1,5 | 3 |
| до 6 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| до 8 | 1 | 1 | 2,5 | 5 |
| до 14 | - | - | - | - |
| св. 14 | - | - | - | - |

Учетчик гл.специалист Михайлова Л.П.

АКТ

от 23 ноября 2017 года с. Шиньша

 Мы, нижеподписавшиеся комиссия в составе председателя Ивановой Полины Сергеевны, членов комиссии Алексеева Анатолия Олеговича, Михайловой Ларисы Петровны, Яковлевой Людмилы Анатольевны, Катканова Сергея Петровича, произвели обследование интенсивность движения транспортных средств в с. Шиньша по ул. Советская, Школьная, Петрова 23 ноября с 9 часов до 10 часов.

В результате обследования, интенсивность движения составляет:

-легковые автомобили- 15 шт.

- автобус до 50 пассажиров – 1 шт.

- грузовые до 2 т. 2 шт.

- грузовые до 6 т. - 4 шт.

Обследование произвели визуальным методом, учетчиком были Алексеев А.О., Михайлова Л.П., Яковлева Л.А.

В чем и расписываемся:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Иванова П.С.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Алексеев А.О.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Михайлова Л.П.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Яковлева Л.П.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Катканов С.П.